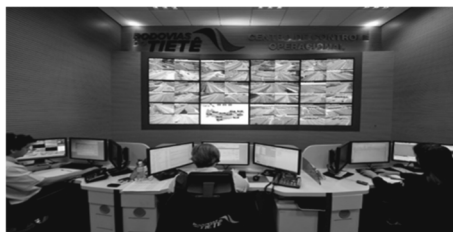




2T22

Divulgação de Resultados

www.rodoviasdotiete.com.br



Relatório da Administração - 30 de Junho 2022

15 de agosto de 2022 - A Concessionária Rodovias do Tietê S.A. – em recuperação judicial – “Rodovias do Tietê”, que administra 415 km de rodovias e acessos no Estado de São Paulo, divulga seus resultados do primeiro semestre de 2022.

Apresentação dos Resultados

As informações contábeis intermediárias da Companhia para os períodos findos em 30 de junho de 2022 e 2021 foram elaboradas de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21—Demonstração Intermediária, emitido pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis, e de acordo com a norma internacional IAS 34—International Financial Reporting.

Tópicos	Índice
Sobre a Concessão	Página 3
Destaques	Página 4
Sumário Executivo	Página 5
Tráfego de veículos e Eixos equivalentes	Página 6
Tráfego por praça	Página 7
Tarifas de pedágio	Página 8
Receitas	Página 9
Custos e Despesas operacionais	Página 10
EBITDA e Margem Ebtida	Página 11
Resultado Financeiro	Página 12
Debêntures	Página 13
Obras e Investimentos	Página 17
Responsabilidade Socioambiental	Página 18
Demonstrações Financeiras	Página 19
Relacionamento com o Auditor	Página 23

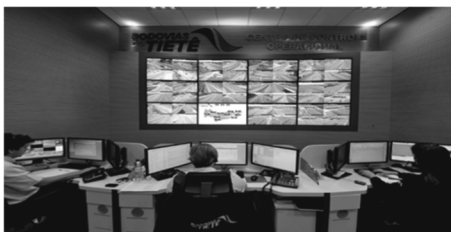
Nuno Filipe Nogueira Alves Coelho
Diretor Administrativo, Financeiro e de
Relações com Investidores / CFO

Tel.: (11) 4602-7900

Fax: (11) 4602-8069

E-mail: ri@rodoviasdotiete.com.br

www.rodoviasdotiete.com.br/ri

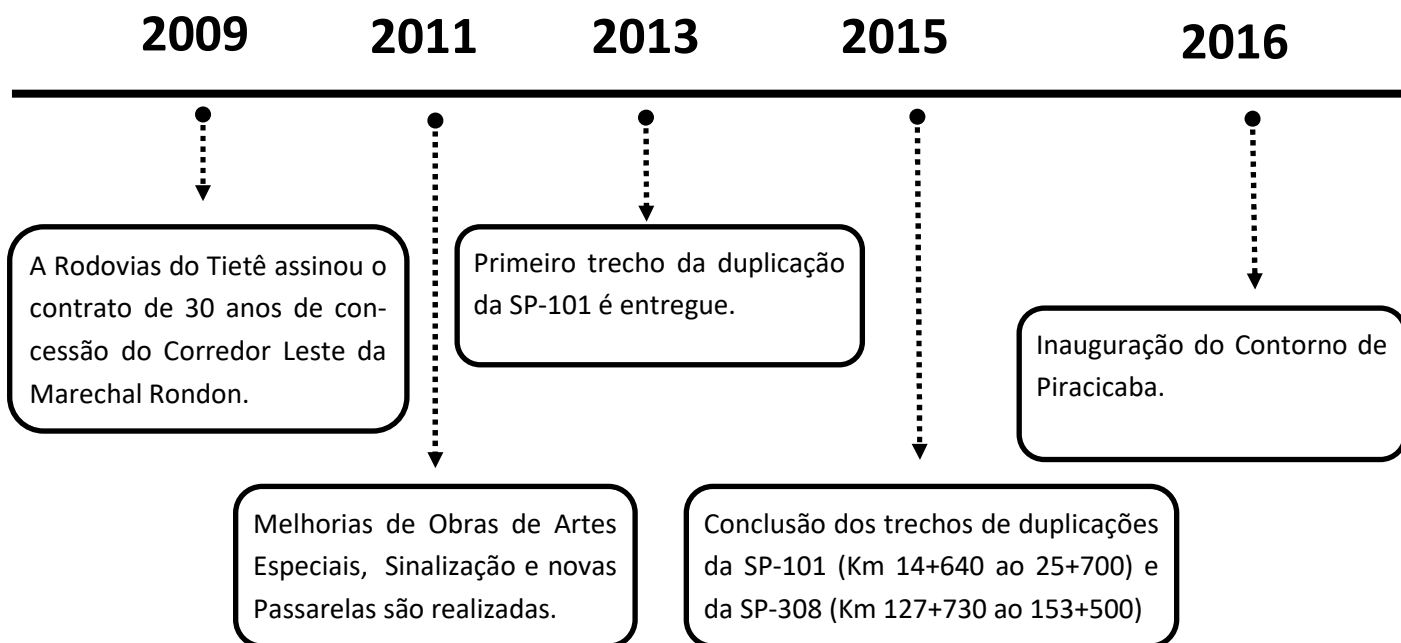


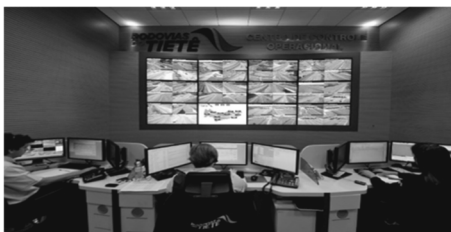
Sobre a Concessão

Em abril de 2009, a Rodovias do Tietê assinou, junto ao Governo do Estado de São Paulo, o contrato de concessão de 30 anos do Corredor Leste da Marechal Rondon. Para a gestão dos mais de 400 km de rodovias e acessos, a Concessionária pagou, em 18 meses, R\$ 517MM a título de outorga fixa.

O trecho concedido é constituído pela SP-101 (Rodovia Jornalista Francisco Aguirre Proença), SP-113 (Rodovia Dr. João José Rodrigues), SP-308 (Rodovia Comendador Mário Dedini), SP-300 (Rodovia Marechal Rondon) e SP-209 (Rodovia Prof. João Hipólito Martins), interligando 25 municípios do interior do Estado de São Paulo.

Durante o período de concessão, serão investidos mais de R\$ 2,4Bi na duplicação de mais de 90 km de vias, construção de 73 km de vias marginais, 87 km de faixas adicionais, 148 km de acostamentos e 24 passarelas. Entre as principais obras estão a duplicação da SP-101 e da SP-308 e o Contorno de Piracicaba, que contribuem com o desenvolvimento econômico da região e proporcionam mais segurança aos milhares de usuários que utilizam o sistema diariamente.





Destaques:

Receita Operacional

✓ R\$ 138,3 milhões de receita líquida.



Tráfego

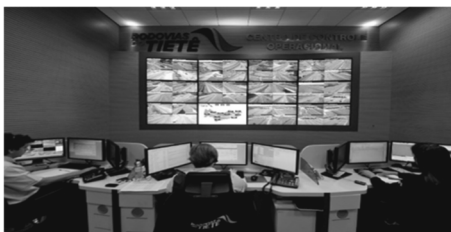
✓ Aumento de 9,66% no tráfego pedagiado e aumento de 11,19% no tráfego em eixos equivalentes.



Obras

- ✓ Duplicação da SP-101
- ✓ Duplicação da SP-308
- ✓ Recapeamentos das Rodovias





Sumário Executivo

Com relação à atividade econômica brasileira, o crescimento de grandes economias tem sido revisado para baixo, tanto para este quanto para o próximo ano, em função da expectativa de reversão dos estímulos implementados durante o longo período da pandemia, em particular os de política monetária. Notou-se, ademais, revisões negativas de crescimento para a China, em parte refletindo a política de Zero Covid adotada por esse país

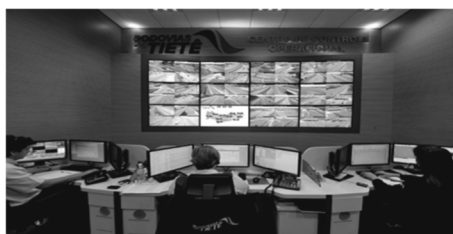
Bancos centrais de países desenvolvidos e emergentes têm adotado uma postura mais contracionista em reação ao avanço da inflação, ainda que, em parte dessas economias, as taxas de juros correntes sigam em campo avaliado como expansionista. A reprecificação da política monetária nos países avançados, o aumento da aversão a risco e a mudança da perspectiva de crescimento econômico têm impactado as condições financeiras tanto de países avançados quanto de emergentes.

A inflação ao consumidor segue elevada, com alta disseminada entre vários componentes, se mostrando mais persistente que o antecipado. A inflação de serviços e de bens industriais se mantém alta, e os recentes choques continuam levando a um forte aumento nos componentes ligados a alimentos e combustíveis.

Vale ressaltar também que o IBGE apurou o índice oficial de inflação do país (IPCA) em 11,89% no acumulado nos últimos 12 meses.

No primeiro semestre de 2022 houve um aumento de 9,66% no tráfego de veículos, quando comparado ao ano anterior. Já o tráfego de veículos por eixos equivalentes apresentou um crescimento de 11,19%, quando comparado ao ano anterior. Este aumento é reflexo da retomada da economia após os impactos da COVID-19 no ano de 2020.

As principais obras realizadas pela Concessionária foram a duplicação da SP-101 e duplicação da SP-308.



Tráfego

Nos seis meses de 2022 o volume de tráfego teve um aumento de 9,66% quando comparado ao mesmo período do ano anterior. O fluxo de veículos de passeio teve um aumento de 11,08%, enquanto comerciais leves teve um aumento de 1,04% e comerciais pesados um aumento de 13,32%.

>> Veículos

Tráfego em milhares de veículos	2022*	2021*	Variação
Passeio	9.194.183	8.276.866	11,08%
Comercial Leve	1.928.392	1.908.530	1,04%
Comercial Pesado	1.438.197	1.269.174	13,32%
Total	12.560.772	11.454.570	9,66%

*Volume acumulado do período de Janeiro à Junho.

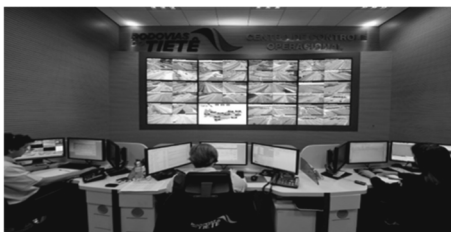
Nos seis meses de 2022 o volume de tráfego de eixos equivalentes teve um aumento 11,19% quando comparado ao mesmo período do ano anterior. O fluxo de veículos de passeio teve um aumento 11,13%, enquanto comerciais leves teve um aumento de 1,19% e comerciais pesados um aumento de 17,65%.

>> Eixos Equivalentes

Tráfego em milhares de veículos	2022*	2021*	Variação
Passeio	9.012.134	8.109.784	11,13%
Comercial Leve	4.617.757	4.563.329	1,19%
Comercial Pesado	8.399.591	7.139.291	17,65%
Total	22.029.482	19.812.404	11,19%

*Volume acumulado do período de Janeiro à Junho.

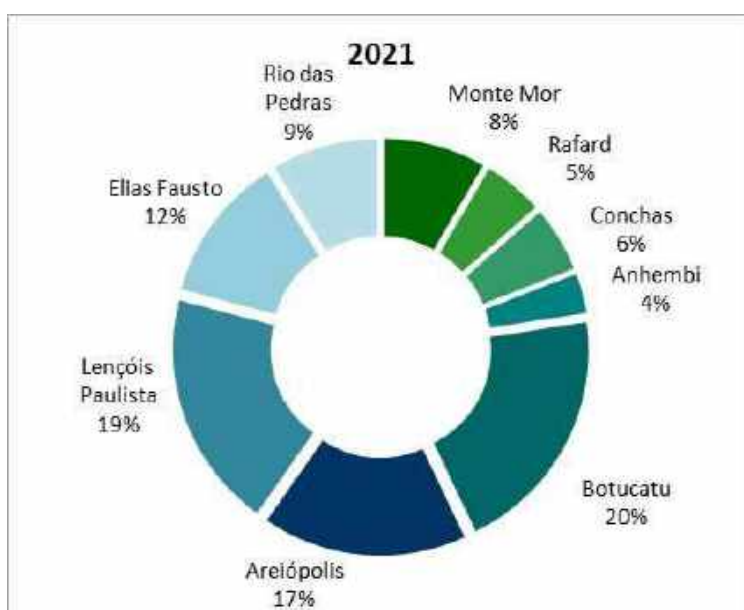
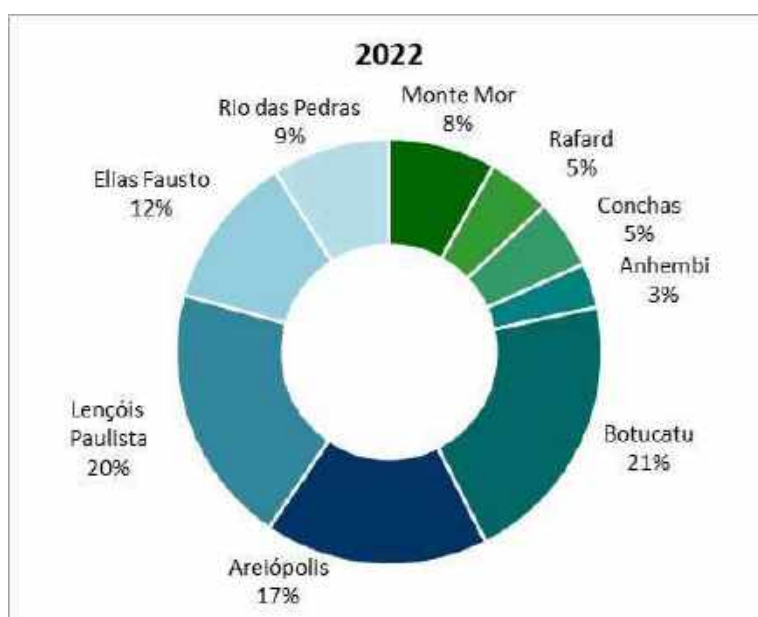
A Companhia teve seu tráfego de veículos, sua principal receita afetada pelos efeitos da pandemia da COVID-19, devido ao Governo do Estado de São Paulo ter decretado o período de quarentena para conter o avanço desta pandemia no Estado em 2020, liberando somente as atividades essenciais a continuarem funcionando, com a flexibilização da quarentena o tráfego de veículos da Companhia já vem apresentando sua retomada desde 2021, onde a flexibilização se encontrava em sua fase inicial para o primeiro trimestre, por este motivo é apresentado este aumento expressivo no tráfego.

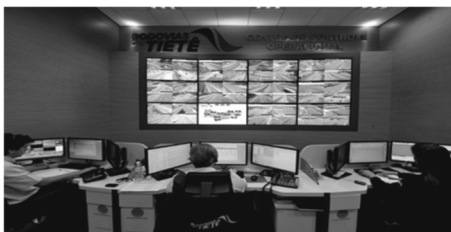


Tráfego

>> Tráfego por praça

O corredor de exportação localizado na SP-300 composto pelas praças de pedágio de Lençóis Paulista, Areiópolis e Botucatu, representa a maior parte da receita da companhia, cerca de 57% em eixos equivalentes. Já os corredores Municipal, Multisetorial e Industrial somados representam 43% da receita.



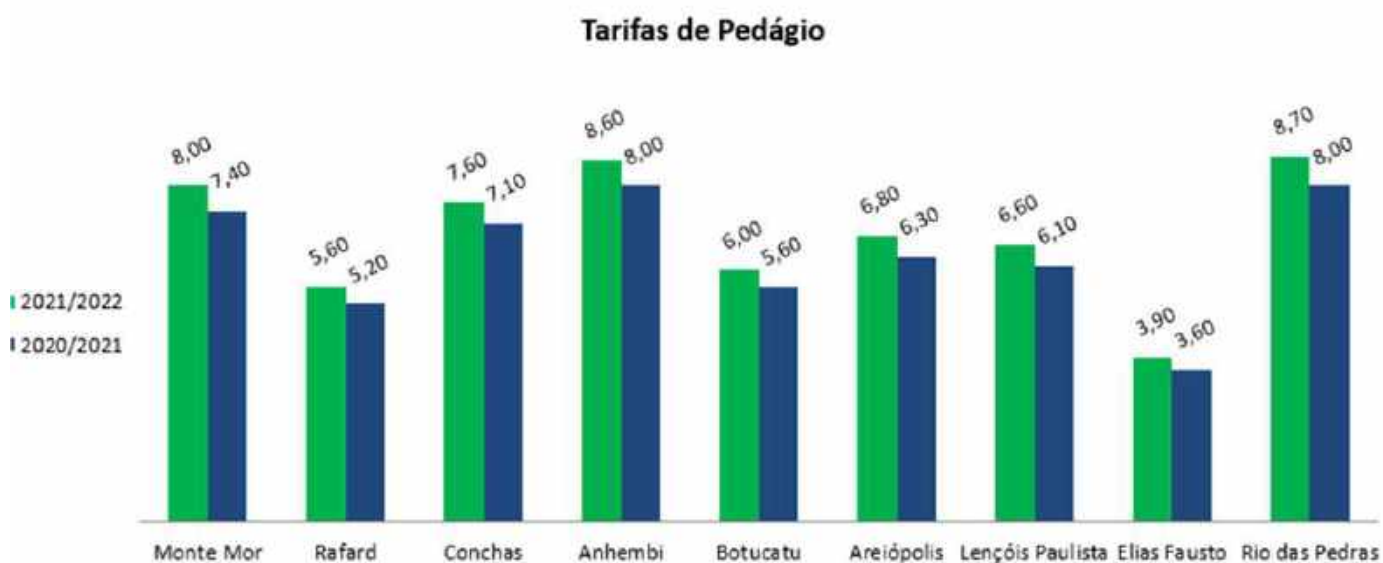


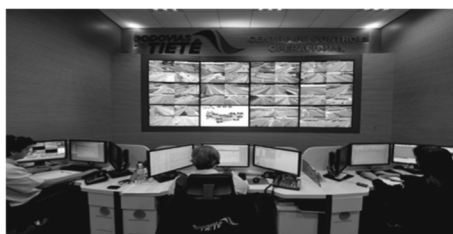
Tráfego

>> Tarifas de Pedágio

A tarifa média da Concessionária por eixo equivalente em 2021/2022 é de R\$ 6,87 contra R\$ 6,37 em 2020/2021.

Praça de pedágio	2021/2022	2020/2021
Monte Mor	8,00	7,40
Rafard	5,60	5,20
Conchas	7,60	7,10
Anhembi	8,60	8,00
Botucatu	6,00	5,60
Areiópolis	6,80	6,30
Lençóis Paulista	6,60	6,10
Elias Fausto	3,90	3,60
Rio das Pedras	8,70	8,00
Tarifa Média	6,87	6,37





Receitas

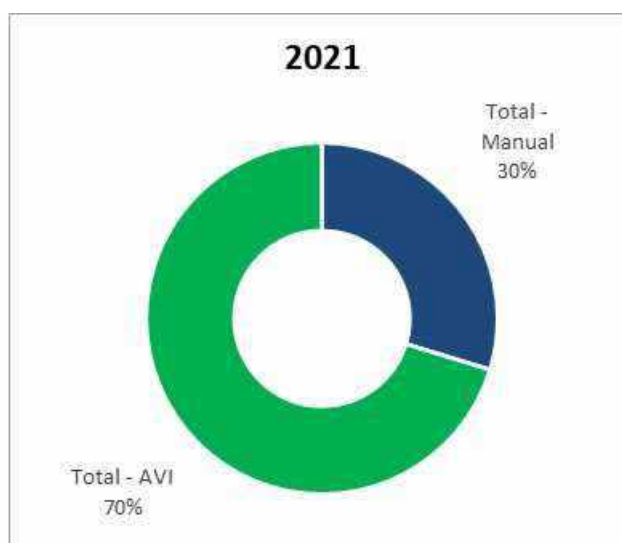
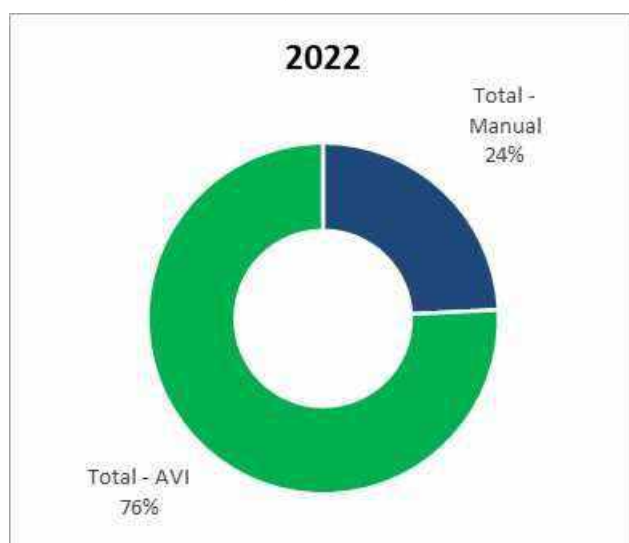
Receitas (em R\$ mil)	2022*	2021*	Varição
Receitas de Pedágio	143.876	119.762	20,13%
Receitas Acessórias	7.400	6.895	7,32%
Impostos sobre Receitas	(12.985)	(11.036)	17,66%
Receitas Operacionais	138.291	115.621	19,61%
Receitas de Construção	50.969	29.031	75,57%
TOTAL	189.260	144.652	30,84%

*Volume acumulado período de Janeiro à Junho.

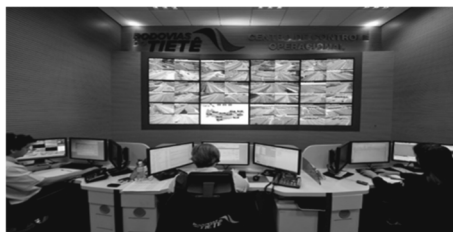
A Concessionária obteve nos três primeiros meses de 2022, uma receita bruta com arrecadação de pedágio de R\$ 143.876 mil (R\$ 119.762 mil em 2021) e arrecadou R\$ 7.400 mil (R\$ 6.895 mil em 2021) a título de receita acessória. Sobre estes valores foram recolhidos ISSQN, PIS e COFINS totalizando R\$ 12.985 mil nos seis meses de 2022 (R\$ 11.036 mil em 2021).

Além disso, atendendo às Normas de Interpretação Técnica ICPC 01 - Contratos de Concessão, a Concessionária reconheceu, no período em análise, R\$ 50.969 mil de receita de construção contra R\$ 29.031 mil no mesmo período de 2021 com contrapartida nos custos de construção.

>> Formas de Pagamento



*Volume acumulado período de Janeiro à Junho.



Custos e Despesas Operacionais

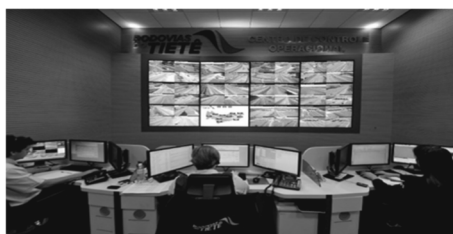
Os custos e despesas operacionais refletem gastos com pessoal, dispêndios com manutenção e conservação da infraestrutura concedida, serviços de terceiros, custos referentes à outorga variável sobre a arrecadação de pedágio e as receitas acessórias e dispêndios com seguros e garantias. Já os demais custos representam lançamentos contábeis oriundos das novas práticas contábeis e que não geram efeito caixa.

Custos e Despesas Operacionais	2022*	2021*	Variação
Com Pessoal	(13.009)	(11.881)	9,49%
Honorários da Administração	(1.103)	(1.084)	1,75%
Manutenção e conservação	(30.459)	(26.974)	12,92%
Serviço de terceiros	(4.078)	(3.038)	34,23%
Ônus variável da concessão	(2.272)	(1.944)	16,87%
Seguros e Garantias	(989)	(886)	11,63%
Outras receitas e despesas	(2.952)	2.011	-246,79%
Subtotal	(54.862)	(43.796)	25,27%
Custo de serviços de construção	(50.361)	(28.563)	76,32%
Provisão para demandas judiciais	3.064	(70.411)	-104,35%
Provisão para manutenção em rodovias	(29.015)	(52.683)	-44,93%
Depreciação e amortização	(27.471)	(25.080)	9,53%
Total	(158.645)	(220.533)	-28,06%

*Volume acumulado período de Janeiro à Junho.

No segundo trimestre de 2022, houve uma redução de 28,06% nos custos e despesas operacionais que passaram de R\$ 220.533 mil em 2021 para R\$ 158.645 mil em 2022. As principais variações foram:

- ⇒ Manutenção e conservação: Reajuste nos contratos de prestação de serviços de conservação vegetal, guincho e pré-atendimento hospitalar;
- ⇒ Custo dos serviços de construção: Aumento nas aquisições do ativo intangível;
- ⇒ Provisão para manutenção em rodovias: Revisão das provisões para manutenção futura da infraestrutura devido à proximidade no novo ciclo de recapeamento e de sinalização horizontal que se iniciou no segundo trimestre de 2019;
- ⇒ Provisão para demandas judiciais: reversão de provisão de processos administrativos junto a AR-TESP; e
- ⇒ Depreciação e amortização: Aumento em função da revisão da taxa de amortização da curva de demanda de tráfego e devido ao aumento dos investimento dos últimos doze meses.



EBITDA e MARGEM EBITDA

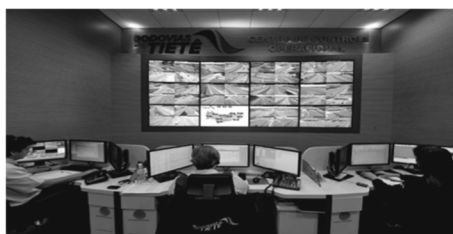
Para melhor refletir os índices de gestão da Companhia, o EBITDA apresentado na tabela abaixo é ajustado pela exclusão das provisões para manutenções futuras e para demandas judiciais e administrativas.

EBITDA (em R\$ mil)	2022*	2021*	Varição
Resultado Líquido do Período	(111.246)	(143.644)	-22,55%
(+/-) Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	(57.185)	(73.957)	-22,68%
(+/-) Resultado Financeiro Líquido	199.046	141.721	40,45%
(+/-) Depreciação e Amortização	27.471	25.080	9,53%
EBITDA	58.086	(50.800)	-214,34%
(+/-) Provisão para manutenção em rodovias	29.015	52.683	-44,93%
(+/-) Provisão para demandas judiciais e Adm	(3.064)	70.411	-104,35%
(+/-) Efeito Caixa Provisão manutenção conserva especial	(9.232)	(34.942)	-73,58%
EBTIDA considerando efeito Cons. Especial (a)	74.805	37.351	100,28%
Margem EBITDA Ajustado Cons. Especial	54,09%	32,31%	21,79 p.p
(+/-) Efeito Caixa Provisão manutenção	9.232	34.942	-73,58%
Receitas Operacionais (b)	138.291	115.621	19,61%
EBITDA AJUSTADO (c)	84.037	72.294	16,24%
Margem EBITDA Ajustado (c/b)	60,77%	62,53%	-1,76 p.p

*Volume acumulado período de Janeiro à Junho.

Nos seis primeiros meses de 2022, houve um aumento de 16,25% no EBITDA ajustado, que passou de R\$ 72.294 mil em 2021 para R\$ 84.037 mil em 2022. E a margem EBITDA ajustado teve uma redução de 1,76 p.p.

Além disso, houve um aumento de 9,53% na depreciação e amortização que passou de R\$ 25.080 mil em 2021 para R\$ 27.471 mil em 2022. Houve também uma variação de 44,93% na provisão para manutenção em rodovias por conta da revisão das provisões para manutenção futura da infraestrutura devido à proximidade no novo ciclo de recapeamento e de sinalização horizontal que se iniciou no segundo trimestre de 2019.



Resultado Financeiro

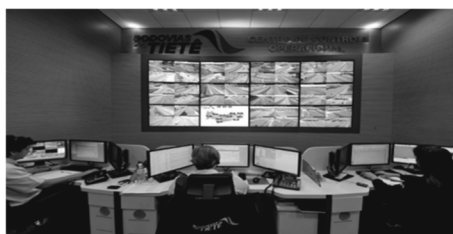
O resultado financeiro no segundo trimestre de 2022, comparado ao mesmo período de 2021, é composto da seguinte forma:

Resultado Financeiro (em R\$ mil)	2022*	2021*	Variação
Juros sobre Financiamentos e Debêntures	(187.852)	(137.182)	36,94%
Juros sobre Mútuo	(12.708)	(5.915)	114,84%
Outras Despesas Financeiras	(8.516)	(6.792)	25,38%
TOTAL DESPESAS FINANCEIRAS	(209.076)	(149.889)	39,49%
Receitas Financeiras	10.030	8.168	22,80%
TOTAL RESULTADO FINANCEIRO	(199.046)	(141.721)	40,45%

*Volume acumulado período de Janeiro à Junho.

Nos seis meses de 2022 houve um aumento de 40,45% no resultado financeiro que passou de (R\$ 141.721) nos seis meses de 2021 para (R\$ 199.046) mil em 2022. As principais variações foram:

- ⇒ Juros sobre Mútuo: Aumento em função do maior índice de CDI.
- ⇒ Juros sobre Financiamentos e Debêntures: Aumento do IPCA em 2022.
- ⇒ Outras despesas financeiras: Aumento em função de maiores despesas com encargos financeiros.
- ⇒ Receitas Financeiras: Aumento devido aos valores aplicados no período de 12 meses, além do aumento da taxa de CDI.



Debêntures

Conforme aprovado em reuniões do Conselho de Administração e Assembleia Geral Extraordinária realizadas em 13 de maio de 2013, bem como autorizada pela ARTESP, por meio de Deliberação do Conselho Diretor de 23 de maio de 2013, publicada no Diário Oficial da União em 30 de maio de 2013, a Companhia efetuou, em 15 de junho de 2013, a emissão de 1.065.000 debêntures simples, incentivadas de acordo com a lei 12.431, com valor nominal unitário de R\$1.000,00 (mil reais), sob regime de garantia firme de colocação, não conversíveis em ações, da espécie quirografária com garantia real, em série única, nominativas e escriturais, perfazendo o montante total de R\$1.065.000 mil.

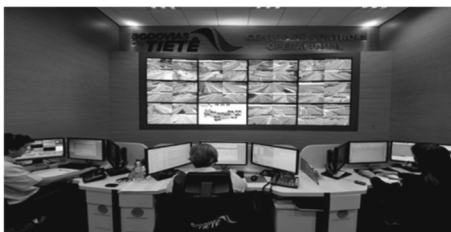
As debêntures foram objeto de oferta pública de distribuição registrada na CVM, em conformidade com a Instrução CVM 400 e demais disposições legais, regulamentares e auto regulatórias aplicáveis. O registro da Oferta foi requerido por meio do procedimento simplificado instituído pela Instrução da CVM 471, sendo a oferta submetida previamente à análise da Associação Brasileira das Entidades dos Mercados Financeiro e de Capitais – ANBIMA (“ANBIMA”).

Os recursos obtidos na data de liquidação, em 05 de julho de 2013, totalizaram R\$1.071.202 mil. Esses recursos financeiros, líquidos de custos de captação de R\$65.320 mil, foram utilizados na liquidação antecipada da 4ª série de Notas Promissórias comerciais, no montante de R\$610.210 mil, em 05 de julho de 2013, e o restante permaneceu investido em contas reservas para garantir o pagamento dos juros sobre as debêntures, o financiamento parcial das obras previstas no Contrato de Concessão e de Custos Operacionais.

As debêntures estão garantidas pela alienação fiduciária das ações da Companhia e cessão fiduciária dos direitos creditórios oriundos da concessão.

As debêntures são remuneradas pela variação acumulada do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo - IPCA (“IPCA”) e pagos semestralmente, conforme tabela abaixo:

Datas de Pagamento	Principal	Juros	Total
15/12/2013	-	45.653	45.653
15/06/2014	-	43.365	43.365
15/12/2014	-	46.517	46.517
15/06/2015	-	46.650	46.650
14/12/2015	-	50.981	50.981
14/06/2016	-	51.851	51.851
14/12/2016	-	54.109	54.109
14/06/2017	-	54.157	54.157
14/12/2017	9.283	56.871	66.154
14/06/2018	15.174	56.897	72.071
17/12/2018	35.855	56.882	92.737
17/06/2019	38.803	55.412	94.215



Debêntures - (continuação)

Em 20 de setembro de 2019, a Companhia solicitou aos Debenturistas a deliberação dos seguintes itens:

- A. Deliberação acerca da declaração, ou não, do vencimento antecipado das Debêntures, tendo em vista o descumprimento de suas obrigações não pecuniárias atinentes ao: (i) cumprimento com as obrigações por ela assumidas, constantes das deliberações das Assembleias Gerais de Debenturistas realizadas em 13/12/2017, 30/04/2018, 30/05/2018, 28/06/2018, 30/07/2018, 30/08/2018, 12/11/2018, 11/12/2018, 12/02/2019, 27/03/2019, 26/04/2019, 05/06/2019, suspensão e retomada em 12/06/2019, suspensão e retomada em 14/06/2019 e 24/07/2019, suspensão e retomada em 30/07/2019; e (ii) recomponha os Saldos Mínimos Obrigatórios das Contas de Reserva, conforme estabelecido no Aditivo do Contrato de Administração de Contas;
- B. Aprovação de alteração dos quóruns estabelecidos na cláusula 7.13 da Escritura de Emissão;
- C. Apresentação de nova proposta de reestruturação, realização de análise, discussão e aprovação de tal proposta, podendo ser apresentado contraproposta pelos Debenturistas presentes.

Em resultado a essa solicitação, os Debenturistas suspenderam para o dia 04 de outubro de 2019 os itens apresentados pela Companhia.

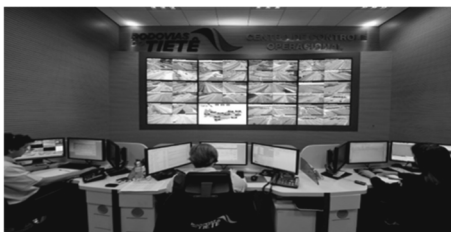
Em 04 de outubro de 2019, os Debenturistas suspenderam para o dia 25 de outubro a deliberação dos itens apresentados na AGD do dia 20/09/2019.

Em 25 de outubro de 2019, foi realizada Assembleia Geral de Titulares de Debêntures (AGDs), na qual foi suspensa para o dia 08 de novembro de 2019.

Em 08 de novembro de 2019, foi realizada Assembleia Geral de Titulares de Debêntures (AGDs), na qual foram deliberados os seguintes itens:

- A. Com o não atendimento da cláusula 4.16.7 da Escritura, onde é necessário o quórum de, no mínimo, 2/3 dos presentes para não declarar o vencimento antecipado, restou declarado o vencimento antecipado das Debêntures;
 - A.1 Com o resultado do item "A", este item ficou prejudicado.
- B. Não foi aprovada a alteração dos quóruns estabelecidos na cláusula 7.13 da Escritura de Emissão considerando que, pelo disposto na Escritura, seria necessária a aprovação de 100% dos presentes, mas que somente 77,49% dos presentes votaram pela aprovação deste item;
- C. Com o resultado do item "A", este item ficou prejudicado.
- D. Não houve assuntos adicionais.

Com a declaração de vencimento antecipado, a Administração da Concessionária realizou a abertura do processo de recuperação judicial como sendo mais um passo para a reestruturação financeira, mas que não afetará no atendimento aos compromissos assumidos junto ao órgão regulador e aos serviços a serem prestados aos usuários que utilizam Corredor Leste da Marechal Rondon.



Debêntures - (continuação)

Em 08 de novembro de 2019, com a declaração de vencimento antecipado em Assembleia Geral de Titulares de Debêntures (AGD), a Administração da Companhia deu início aos trâmites para protocolar a abertura do processo de recuperação judicial, como sendo mais um passo no processo de reestruturação financeira, sem afetar os compromissos assumidos junto ao órgão regulador e os serviços a serem prestados aos usuários que utilizam o Corredor Leste da Marechal Rondon.

Em 11 de novembro de 2019, a Companhia ajuizou pedido de recuperação judicial, nos termos da Lei 11.101/05 (“Lei de Recuperação e Falências”), cujo processamento foi deferido em 13 de dezembro de 2019 pelo Juízo da 1ª Vara do Foro da Comarca de Salto do Estado de São Paulo (“Recuperação Judicial”).

Na visão da Companhia, o processo de Recuperação Judicial é a maneira mais adequada para: (a) buscar, de forma organizada, o reperfilamento de seu endividamento em melhores condições; (b) preservar a continuidade dos serviços públicos prestados pela Companhia, considerando os compromissos assumidos com a Agência de Transporte do Estado de São Paulo – ARTESP; (c) possibilitar a manutenção da normalidade operacional de suas atividades; e (d) preservar o valor e proteger o caixa da Companhia.

A decisão que deferiu o processamento de Recuperação Judicial determinou, entre outros, (i) a nomeação da Deloitte Touche Tohmatsu Consultores Ltda. para exercer a função de administradora judicial; (ii) a suspensão de todas as ações e execuções contra a Companhia, na forma do artigo 6º da Lei de Recuperação e Falências; (iii) a necessidade de prévia deliberação acerca da essencialidade ou não de bem ou direito inserido na esfera patrimonial da Companhia para qualquer ato de excussão de bens essenciais ou pagamento fora da Recuperação Judicial, sob pena de sanção; (iv) a apresentação de plano de recuperação judicial no prazo de 60 dias; e (v) reconheceu como bem essencial os valores contidos na “Conta de Pagamentos do Projeto” durante o *stay period*.

Em 19 de dezembro de 2019, foi publicada a lista de credores apresentada pela Companhia. A partir desta publicação os credores tiveram um prazo de 15 (quinze) dias para apresentar ao administrador judicial habilitações ou divergências de créditos.

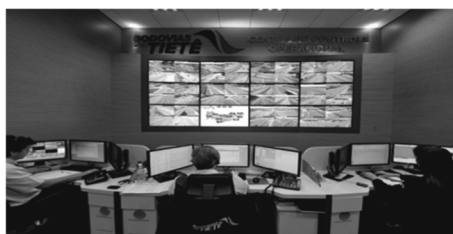
No dia 18 de março de 2020 o administrador judicial apresentou a Segunda Lista de Credores, mas devido a COVID-19 a lista só foi publicada no dia 17 de junho, tendo os prazos da recuperação judicial sido retomados a partir da publicação.

Em 27 de agosto de 2020, o Juízo de Recuperação Judicial da Companhia publicou o Edital de Convocação da Assembleia Geral de Credores, a ser realizada, em primeira convocação, no dia 14 de setembro de 2020, e em segunda convocação, no dia 01 de outubro de 2020, para votação do Plano de Recuperação Judicial protocolado pela Companhia no dia 18 de março de 2020.

Em 01 de outubro de 2020, foi realizada a Assembleia Geral de Credores (“AGC”), onde foi suspensa até o dia 27 de novembro de 2020.

Em 10 de novembro de 2020, o Juízo da Recuperação Judicial da Companhia publicou decisão postergando a AGC para o dia 16 de dezembro de 2020.

Em 15 de dezembro de 2020, o Juízo da Recuperação Judicial publicou a decisão postergando a AGC para o dia 21 de janeiro de 2021.



Debêntures - (continuação)

Em 21 de janeiro de 2021, a Assembleia Geral de Credores foi suspensa, sendo sua reabertura programada para o dia 10 de março de 2021.

Em 09 de março de 2021, o Juízo da Recuperação Judicial publicou a decisão de (i) redesignação da Assembleia Geral de Credores, prevista para 21 de janeiro de 2021, para o dia 08 de junho de 2021, e (ii) prorrogação do *stay period* pelo prazo de 180 dias iniciados com o término do prazo da prorrogação anterior.

Em 02 de junho de 2021, o Juízo da Recuperação Judicial publicou a decisão de redesignação da Assembleia Geral de Credores, prevista para 08 de junho de 2021 para o dia 08 de julho de 2021.

Em 05 de julho de 2021, o Juízo da Recuperação Judicial publicou a decisão de redesignação da Assembleia Geral de Credores, prevista para 08 de julho de 2021, para o dia 23 de setembro de 2021.

Em 09 de agosto de 2021, a Companhia protocolou no Juízo da Recuperação Judicial o novo Plano de Recuperação Judicial, sendo esse novo Plano apresentado para votação na próxima Assembleia.

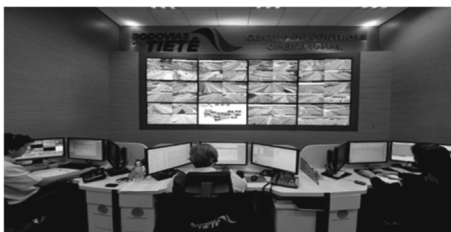
Em 23 de setembro de 2021, em Assembleia Geral de Credores foi aprovado o Plano de Recuperação Judicial divulgado no dia 09 de agosto.

Em 30 de setembro de 2021, o Juízo da Recuperação Judicial publicou a homologação do Plano de Recuperação aprovado na Assembleia Geral de Credores.

Resultados dos Índices Financeiros em cada período:

Período	ICSD	D/E Dívida e Patrimônio Líquido
Dezembro/2013	Não medido	83,67/16,33
Junho/2014	Não medido	83,95/16,05
Dezembro/2014	Não medido	84,35/15,65
Junho/2015	7,54	84,88/15,12
Dezembro/2015	1,82	87,95/12,05
Junho/2016	1,36	89,35/10,65
Dezembro/2016	1,46	89,66/10,34
Junho/2017	1,63	90,58/9,42
Dezembro/2017	1,52	91,15/8,85
Junho/2018	1,58	93,11/6,89
Dezembro/2018	1,43	94,14/5,86
Junho/2019	1,17	96,85/3,15
Dezembro/2019	Não medido*	-

* Devido a declaração de vencimento antecipado, a Companhia não realizou os cálculos dos Índices Financeiros para o período findo.



Obras e Investimentos

Duplicação da SP-101



Duplicação do km 25+700 ao km 43+500 (total de 17,80 quilômetros) da rodovia SP-101 e implantação/adequação de 5 dispositivos. As Obras de Arte Especiais (OAE's) dos quilômetros 25, 32, 41 e a ponte do km 32+900 foram finalizadas. O custo incorrido até junho de 2022 foi de **R\$ 12,751 milhões**.

Duplicação da SP-308

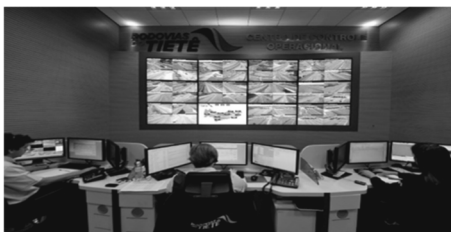


Duplicação do km 102+200 ao km 127+730 (total de 25,53 quilômetros) da rodovia SP-308 e implantação/adequação de 8 dispositivos. As Obras de Arte Especiais (OAE's) dos quilômetros 103, 107 e 112 foram finalizadas. Em andamento estão os dispositivos do km 104 e km 108 e a duplicação no trecho entre o km 102+200 e km 108+660. A obra geral teve início em 23/06/21 e o custo incorrido até junho de 2022 foi de **R\$ 64,313 milhões**.

Recapeamentos da SP-101, SP-209, SP-300 e SP-308



Segundo ciclo de intervenção da conservação especial de pavimento das rodovias SP-101, SP-209, SP-300 e SP-308. Os serviços de reparos estão em andamento nas quatro rodovias. O custo incorrido até junho de 2022 para essas quatro obras foi de **R\$ 141,509 milhões**.



Responsabilidade Socioambiental

Café na Passarela



Esta ação tem como objetivo principal de reduzir o número de acidentes com pedestres nas rodovias, ela é realizada nos pontos com maior fluxo de pedestres com o convite para um café da manhã acompanhado de material educativo e orientações pelos funcionários da concessionária afim de incentivar e conscientizar os usuários sobre a importância do uso das passarelas e os riscos envolvidos em travessias imprudentes.

Acorda Motorista



O evento “Acorda Motorista” é focado aos caminhoneiros da rodovia. Ela é realizada no período da madrugada, justamente para alertá-los sobre os riscos de dirigir com sono. Todos os usuários recebem um material com dicas e informações para garantir uma viagem segura, como a importância da parada a cada duas horas dirigindo e a necessidade de dormir antes de uma viagem além de distribuição de kit saúde com álcool em gel e máscara.

Ação “Cavalo de aço – Abrace a vida motociclista”

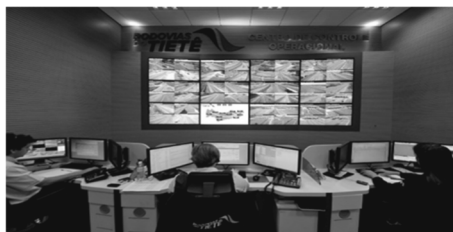


Esta ação tem como objetivo abordar os motociclistas para conscientizá-los sobre os cuidados no trânsito, ressaltando sobre a importância do uso dos equipamentos de segurança. A concessionária disponibiliza gratuitamente uma inspeção nos itens de segurança das motocicletas e faz a distribuição de equipamentos como: antenas corta pipa e kit de adesivos refletivos para capacete.

Fauna Doméstica e Silvestre

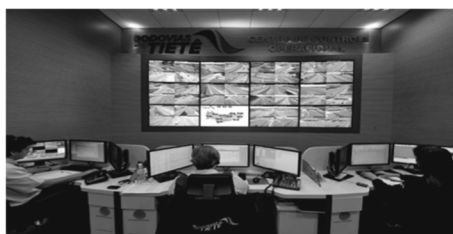


A campanha Fauna Doméstica e Silvestre é uma atividade sobre educação ambiental, que foi realizado com os nossos usuários. O intuito da campanha é informar os usuários sobre a importância dos cuidados em trechos que contém vida silvestre e doméstica. Foram distribuídos panfletos destacando a importância da fauna e da atenção redobrada nas estradas.



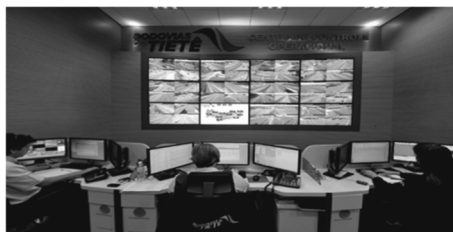
Balanço Patrimonial

Ativo (em R\$ mil)	2022	2021
Circulante		
Caixa e equivalentes de caixa (Nota 4)	76.398	48.540
Contas a receber (Nota 6)	24.253	26.098
Despesas Antecipadas	475	1.134
Impostos a recuperar (Nota 7)	1.752	707
Outros ativos	7.391	5.340
	110.269	81.819
Não circulante		
Aplicações financeiras vinculadas (Nota 5)	59.056	57.382
Imposto de renda e contribuição social diferidos (Nota 8)	511.924	454.739
Depósitos judiciais (Nota 13.a)	41.504	40.220
Outros ativos	8.167	7.669
Imobilizado (Nota 9)	8.273	7.099
Intangível (Nota 10)	1.375.215	1.349.746
	2.004.139	1.916.855
Total do ativo	2.114.408	1.998.674



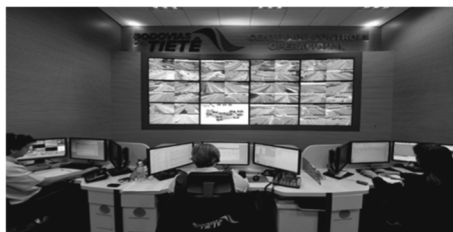
Balanço Patrimonial

Passivo (em R\$ mil)	2022	2021
Circulante		
Fornecedores e prestadores de serviços (Nota 11)	27.545	22.980
Debêntures (Nota 14)	2.146.133	1.952.298
Credor pela concessão	396	399
Obrigações tributárias	3.382	3.390
Obrigações trabalhistas	4.800	3.658
Provisões (Nota 13)	157.017	142.718
Outros passivos	258	1.832
	2.339.531	2.127.275
Não circulante		
Debêntures (Nota 14)	-	-
Provisões (Nota 13)	312.443	310.314
Mútuos a pagar a partes relacionadas (Nota 12.b)	168.914	156.206
Outros passivos	762	875
	482.119	467.395
Total do passivo	2.821.650	2.594.670
Patrimônio líquido (Passivo a Descoberto) - (Nota 15)		
Capital social	303.578	303.578
Prejuízos acumulados	(1.010.820)	(899.574)
Total do patrimônio líquido (passivo a descoberto)	(707.242)	(595.996)
Total do passivo e patrimônio líquido (passivo a descoberto)	2.114.408	1.998.674



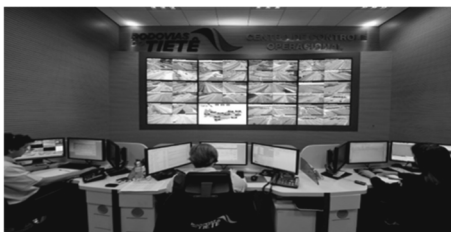
Demonstrações dos Resultados

Demonstração dos Resultados (em R\$ mil)	2022	2021
Receita operacional líquida (Nota 16)	189.260	144.652
Custos dos serviços prestados (Nota 17)	(153.906)	(147.898)
Lucro bruto	35.354	(3.246)
Despesas e receitas operacionais:		
Gerais e administrativas (Nota 17)	(7.819)	(7.921)
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas (Nota 17(i))	3.080	(64.713)
	(4.739)	(72.634)
Lucro (prejuízo) operacional	30.615	(75.881)
Despesas financeiras (Nota 18)	(209.076)	(149.889)
Receitas financeiras (Nota 18)	10.030	8.168
Despesas financeiras, líquidas	(199.046)	(141.721)
Prejuízo antes do imposto de renda e da contribuição social	(168.431)	(217.602)
Imposto de renda e contribuição social diferidos (Nota 8)	57.185	73.955
Prejuízo do período	(111.246)	(143.644)
Prejuízo básico e diluído por ação - em R\$ (Nota 20)	(0,00366)	(0,00473)



Fluxo de Caixa

Demonstração do Fluxo de Caixa (em R\$ mil)	2022	2021
Fluxos de caixa das atividades operacionais		
Prejuízo do período	(111.246)	(143.644)
Imposto de renda e contribuição social diferidos	(57.185)	(73.957)
Depreciação e amortização	27.471	25.079
Rendimentos de aplicações financeiras	(3.019)	(792)
Juros e variações monetárias sobre financiamentos e debêntures	187.852	137.182
Juros sobre mútuos com partes relacionadas	12.708	5.915
Provisões para demandas judiciais	(2.567)	71.521
Provisões para manutenção em rodovias	29.016	52.683
Ajuste a valor presente sobre provisão para manutenção em rodovias	(1.249)	(5.415)
Variação monetária sobre provisão para investimentos	459	286
Provisão (reversão) para crédito de liquidação duvidosa	(14)	19
	82.225	68.877
Variação nas contas de ativo		
Contas a receber	1.859	1.738
Despesas antecipadas	659	554
Tributos a recuperar	(1.045)	(206)
Depósitos judiciais	(1.284)	(916)
Outros ativos	(2.548)	(3.030)
Variação nas contas de passivo		
Fornecedores e prestadores de serviços	4.565	9.115
Credor pela concessão - ônus variável	(3)	(15)
Obrigações tributárias	(8)	(214)
Obrigações trabalhistas	1.142	827
Provisão para manutenção — pagamento	(9.232)	(34.942)
Outros passivos	(1.687)	(1.543)
Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais	74.643	40.245
Fluxos de caixa das atividades de investimento		
Aplicações financeiras	-	-
Resgate de aplicações financeiras	1.346	1.187
Investimentos no ativo imobilizado	(1.731)	(76)
Investimentos no ativo intangível	(46.400)	(27.950)
Caixa líquido aplicado nas (gerado pelas) atividades de investimento	(46.785)	(26.839)
Fluxos de caixa das atividades de financiamento		
Amortização de principal sobre debêntures	-	-
Pagamento de prêmio sobre financiamentos e debêntures	-	-
Caixa líquido aplicado nas atividades de financiamento	-	-
Aumento (Redução) de caixa e equivalentes de caixa	27.858	13.406
Caixa e equivalentes de caixa no início do período	48.540	50.636
Caixa e equivalentes de caixa no fim do período	76.398	64.042



Relacionamento com o Auditor

No segundo trimestre de 2022, a Concessionária não contratou a BDO RCS Auditores Independentes (“BDO”) para a realização de outros trabalhos relacionados a *compliance*.

Ao contratar outros serviços de seus auditores externos, a política de atuação da Companhia se fundamenta nos princípios que preservem a independência do auditor e consistem em: (a) o auditor não deve auditar seu próprio trabalho, (b) o auditor não deve exercer funções gerenciais na Companhia e (c) o auditor não deve promover os interesses da Companhia.